

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 170322/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

**„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)“ - ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
„Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ - vybavení nového sálu CDP Praha**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 9

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 119:

PS 30-01-52, TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy v CDP Praha. V TZ, odst. 3.3.1.2 se zmiňuje, že ASVC bude dodáno v rámci související stavby „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“. V PS 460.70.01 „Chlumec n.C. - Kanín, DOZ“ o dodávce ASVC není žádná zmínka. Chápeme správně, že ASVC není předmětem této zakázky?

Odpověď na dotaz č. 119:

ASVC je nadstavbová funkcionalita nad systémem GTN. Není tedy rozpočtována samostatně. Platí informace z TZ, že systém GTN je součástí dodávky PS 460.70.01

Dotaz č. 120:

PS 30-01-52, TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy v CDP Praha. RBC 71 není součástí plánované řízení oblasti nově zřizovaného dispečerského sálu. Oblast HMI neodpovídá oblasti DOZ.

- Je skutečně požadováno rozšířit RBC přes dvě oblasti DOZ?
- Je zamýšleno přestěhovat řízení oblasti Letohrad – Lichkov do nově zřizovaného dispečerského sálu?
- Budou nově RBC 71 a RBC 91 sloučeny pod jedno HMI?

V ZD nejsou tyto informace uvedeny. Žádáme zadavatele o vysvětlení všech výše uvedených bodů.

Odpověď na dotaz č. 120:

- Ano, požadavkem objednatele je, aby obvod RBC 71 překrýval dvě řízené oblasti DOZ. Vedle stávající oblasti Ústí nad Orlicí (mimo) – Lichkov bude v budoucnu rozšířeno i oblast Choceň – Velký Osek.
- Ne, objednatel přestěhování řízení oblasti Ústí nad Orlicí (mimo) – Lichkov do nově zřizovaného dispečerského sálu se nepředpokládá. Tato oblast bude nadále řízena ze stávajícího dispečerského sálu.
- Ano, obsluha RBC 71 a RBC 91 bude nově dle požadavku objednatele sdružena pod společné HMI.

Dotaz č. 121:

PS 460.70.01, Chlumec n.C. - Kanín, DOZ. V TZ se uvádí: „Základním způsobem řízení bude řízení z dispečerského pracoviště na CDP Praha (bez úsekového řízení), záložním způsobem řízení bude řízení z PPV Hradec Králové. Součástí tohoto provozního souboru je úprava SW na pracovišti PPV“. Úprava ASW PPV Hradec Králové je zmíněna i jako součást PS 30-01-51 v související stavbě „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) - ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ“, kde se v TZ v odst. 3.3.1 (PPV Hradec Králové) uvádí: „V rámci provozního souboru bude provedena aktualizace softwarového vybavení čtyř pracovišť PPV“. Žádáme zadavatele o vysvětlení, která stavba tedy řeší ASW PPV Hradec Králové?

Odpověď na dotaz č. 121:

Úprava SW PPV zůstává součástí i pro stavbu „KACHLUM“ po její realizaci.

Dotaz č. 122:

PS 460.70.01, Chlumec n.C. - Kanín, DOZ. V rámci vybavení nového dispečerského sálu 5b budou jednotlivá pracoviště vybavena monitory. U pracovišť OP, PD, ZD nejsou specifikované velikosti či počet požadovaných monitorů.

- a) Žádáme zadavatele o uvedení požadované velikosti monitorů u pracovišť „OP“ (3. řada).
- b) Žádáme zadavatele o uvedení požadované velikosti monitorů u pracoviště „PD“ (4. řada).

Žádáme zadavatele o uvedení požadované velikosti a počtu monitorů u pracoviště „ZD“. Platí totéž jako u TD?

Odpověď na dotaz č. 122:

- a) OP - 24"
- b) PD - 24"
- c) U ZD platí totéž jako u TD

Dotaz č. 123:

PS 460.70.01, Chlumec n.C. - Kanín, DOZ. V TZ se uvádí:

„2.3 Pracoviště dispečera ŽDC

V místnosti dispečerů železniční dopravní cesty (č. 4.15) bude zřízeno nové pracoviště DŽDC pro řízení

oblast. Pracoviště bude plně vybaveno technologií včetně polohovatelné stolové sestavy. Bude osazeno 10

monitorů v matici 2 řady po 5 monitorech:

- 2 monitory diagnostiky (stavová a měřicí),
- 1 monitor diagnostiky systémů s nezabezpečeným přístupem (EPS, EZS, EOVS, ASHS),
- 1 monitor diagnostiky ERTMS,
- 1 technologický monitor,
- 1 kamerový systém,
- 2 monitory pro zobrazení reliéfu zabezpečovacího zařízení
- 1x monitoru počítače s připojením na internet"

V TZ není uvedena požadovaná velikost monitorů. Žádáme zadavatele o uvedení požadované velikosti monitorů pro toto pracoviště.

Odpověď na dotaz č. 123:

Velikost bude 24".

Dotaz č. 124:

PS 460.70.01, Chlumec n.C. - Kanín, DOZ. V TZ se v odst. 2.6 uvádí: „Bude dodán potřebný počet skříní DOZ s potřebnou technologií pro vazbu mezi CDP a dálkově řízenými dopravními s přístupem z obou stran. Chápeme správně, že nyní budou dodány jen skříně DOZ pro TÚ Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí související stavby?

Odpověď na dotaz č. 124:

Původní PS jako součást „KACHLUM“ řešil a dodávku a montáž všech potřebných skříní. Uchazeč nacení soutěžní soupis prací pro PS 460.70.01, Chlumec n.C. - Kanín, DOZ. Případné méněpráce budou řešeny až v realizaci.

Dotaz č. 125:

Úsek Hradec Králové (mimo) – Pardubice-Rosice n.L. (včetně) tvoří ve stávajícím stavu samostatnou řízenou oblast DOZ, která je vybavena ETCS shodného rozsahu (RBC 91). Tato oblast je řízena TD odbočných tratí ze sálu DOZ Kolín – Česká Třebová. Podle TZ a výkresů 0501, 0601 PS 460.70.01 nejsou Pardubice-Rosice n.L. součástí řízené oblasti nově zřizovaného dispečerského sálu. Podle výkresu 0201 tohoto PS jsou Pardubice-Rosice n.L. součástí řízené oblasti nově zřizovaného dispečerského sálu.

- a) Bude ŽST Pardubice-Rosice n.L. součástí řízené oblasti nově zřizovaného dispečerského sálu?

Budou součástí stavby demontáže stávajících dispečerských pracovišť?

Odpověď na dotaz č. 125:

ŽST Pardubice - Rosice n.L. nebude součástí nového sálu. Demontáž stávajících pracovišť není součástí PS 460.70.01.

Dotaz č. 126:

PS 460.70.01, Chlumec n.C. - Kanín, DOZ. V soupisu prací se nachází položky:

11	75B271	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DODÁVKA	KUS	19,000
12	75B277	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	19,000

Z TZ a dispozičních schémat vyplývá množství 18ks stolových sestav, tj. pro tato pracoviště: TD11, 12, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 41, 42, OP1, 2, 3, 4, PD, ZD, DŽDC-7 (pracoviště D-ETCS má mít stávající stolovou sestavu). Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 126:

Množství položek v soupisu prací bylo upraveno na 18 ks.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel v souvislosti se zodpovězením dotazů v náhradním termínu postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 21. 10. 2026 na den **22. 10. 2026**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 21 / 10 / 2026 nahrazeno: 22 / 10 / 2026 Čas 13:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální

podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis_prací_ZM08_261008



Mgr. Jan Pospíchal
08.10.2026 11:47
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7568520

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f8c850cb-710d-44ba-a526-2a56732f0700

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.10.2026 10:58:11

Hash komponenty: d59e19f0c70d6c0aa475339d19e2c583078e6cdc5391519051551f94e4e9cf57

Hashovací funkce: sha256Hex



5cdf63-9714-41c9-ad37-ec6a599cc75a